

## Priser info sanering båtbottnar med uppmätt TBT (tribultyltenn) på båtskrovet

### Saneringsmetod

Bullandö Marina AB (BMAB) har haft möten med entreprenörer som utför blästring resp. skrapning/slipning av båtbottnar. Vi har tittat på förutsättningar, arbetets miljöpåverkan, hantering och uppställning av båt på land, intäckning av båt, pris etc. Efter denna genomgång har vi kommit fram till att skrapning/slipning är den metod som blir bäst för både båtägare, marinan och miljön.

BMAB har avtalat om priser mm med Båtvårdsspecialisten Värmdö AB (BVS), som skrapar/slipar båtbottnar på ett miljösäkert bra sätt. Fördelen med denna metod är att detta arbete kan utföras efter att båten har lagts upp för vintern och täckts av båtägaren, och det behövs ingen speciell plats på land, hall eller extra vinteruppläggningsyta för varje båt som vid blästring. Båt kan inte stå i vaggan och stöttor kan vid dessa fall hyras.

### Bullandö-pris vintersäsong 2018/2019:

#### Segelbåtar, 573/kvm exkl målning

Längd	Bredd	Kvm	Bullandö-pris/kvm	Belopp inkl moms
6,00	2,00	12,0	573	6 876
8,00	2,50	20,0	573	11 460
9,00	3,00	27,0	573	15 471
10,00	3,25	32,5	573	18 623
11,00	3,50	38,5	573	22 061
12,00	4,00	48,0	573	27 504

#### Motorbåtar, 524/kvm exkl målning

6,00	2,00	12,0	524	6 288
7,00	2,50	17,5	524	9 170
8,00	2,85	22,8	524	11 947
9,00	3,00	27,0	524	14 148
10,00	3,50	35,0	524	18 340
11,00	4,00	44,0	524	23 056

#### Segelbåtar, 819/kvm inkl målning 3 x epoxy, 2 x bottenfärg

Längd	Bredd	Kvm	Bullandö-pris/kvm	Belopp inkl moms
6,00	2,00	12,0	819	9 828
8,00	2,50	20,0	819	16 380
9,00	3,00	27,0	819	22 113
10,00	3,25	32,5	819	26 618
11,00	3,50	38,5	819	31 532
12,00	4,00	48,0	819	39 312

#### Motorbåtar, 749/kvm inkl målning 3 x epoxy, 2 x bottenfärg

6,00	2,00	12,0	749	8 988
7,00	2,50	17,5	749	13 108
8,00	2,85	22,8	749	17 077
9,00	3,00	27,0	749	20 223
10,00	3,50	35,0	749	26 215
11,00	4,00	44,0	749	32 956

### I pris för exkl. målning ingår:

- Nödändig täckning av båtbottnar/skrov för 0-tollerans av utsläpp vid utförandet av arbetet
- Presenning på mark i samband med att båten vinteruppläggs
- Avverkning/sanering bottenfärg
- Insamling skrap- och sliprester och till deponi för farligt avfall
- Avtäckning skyddstäckning efter sanering/avverkning bottenfärg
- Förflyttning stöttor för åtkomst för skrapning/slipning. Motorbåtar kan stå på bockar.
- Segelbåtar som har egna vaggor måste hyra Seaquipstöttor för att arbetet ska kunna utföras.
- Järnköl kan behöva blästras. Pristillägg inkl extra intäckning, 1 lager epoximålning 2 500:-

**Ingår vid målning botten:**

- Järnköl kräver blästring
- Målning 3 lager med av BVS godkänd epoxygrundfärg
- Målning 2 lager hård bottenfärg godkänd för de farvatten där båten har hemmahamn.
- Båtagare väljer kulör på epoxygrundfärg och bottenfärg i samråd med BVS
- De båtagare som inte önskar bottenfärg målas istället 2 lager extra epoxygrundfärg

Arbetet utförs och faktureras av Båtvårdsspecialisten Värmdö AB (BVS) efter beställning från båtagare.

Förutom att ställning till själva arbetet och om det ska utföras kommande eller nästa vintersäsong, behöver du också ta ställning till om du själv eller BVS ska bottenmåla båten och om båten ska målas med godkänd hård bottenfärg eller istället välja en biocidfri metod och bottentvätta någon gång under säsongen. Om BVS ska måla ingår två strykningar extra med biocidfri epoxygrundfärg, vilket ger en hård och blank yta istället för vanlig giftig bottenfärg.

Frågor och överenskommelser om själva arbetets utförande och val av färger, kulör mm görs upp direkt med BVS i samband med beställning av saneringsarbetet i höst.

2018-08-10